



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ กองคลัง องค์การบริหารส่วนตำบลบ่อแฮ้วทอง

ที่ บว ๗๕๐๘๖๒

วันที่ ๒๙ มกราคม ๒๕๖๘

เรื่อง ร่างแผนการจัดทำร่างขอบเขตของงานหรือรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะและกำหนดราคากลาง โครงการการจัดซื้อรถพยาบาล (รถกระบะ) ปริมาตรกระบะยกสูงไม่ต่ำกว่า ๒,๕๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๓๐ กิโลวัตต์ จำนวน ๑ คัน
เรียน นายกองคำ เจริญพร ส่วนตำบลบ่อแฮ้วทอง

ถึงถึง ตามคำสั่งองค์การบริหารส่วนตำบลบ่อแฮ้วทอง ที่ ๖/๒๕๖๘ ลงวันที่ ๖ มกราคม ๒๕๖๘ เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการจัดทำร่างขอบเขตของงานหรือรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะและกำหนดราคากลาง โครงการการจัดซื้อรถพยาบาล (รถกระบะ) ปริมาตรกระบะยกสูงไม่ต่ำกว่า ๒,๕๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๓๐ กิโลวัตต์ จำนวน ๑ คัน งบประมาณ ๑,๓๐๒,๐๐๐ บาท นั้น

บัดนี้ คณะกรรมการจัดทำร่างขอบเขตของงานหรือรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะและกำหนดราคากลางรายละเอียด ดังนี้

๑. ร่างขอบเขตของงานหรือรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ (Terms Of Reference : TOR) โครงการการจัดซื้อรถพยาบาล (รถกระบะ) ปริมาตรกระบะยกสูงไม่ต่ำกว่า ๒,๕๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๓๐ กิโลวัตต์ จำนวน ๑ คัน งบประมาณ ๑,๓๐๒,๐๐๐.- บาท กำหนดแล้วเสร็จภายใน ๑๒๐ วัน โดยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

ร่างขอบเขตของงานหรือรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ (Terms Of Reference : TOR) โครงการจัดซื้อรถพยาบาล (รถกระบะ) ปริมาตรกระบะยกสูงไม่ต่ำกว่า ๒,๕๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๓๐ กิโลวัตต์ จำนวน ๑ คัน องค์การบริหารส่วนตำบลบ่อแฮ้วทอง อำเภอสตึก จังหวัดบุรีรัมย์ โดยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

๑. ความเป็นมา

องค์การบริหารส่วนตำบลบ่อแฮ้วทอง อำเภอสตึก จังหวัดบุรีรัมย์ มีพื้นที่รับผิดชอบ จำนวน ๙๖.๔๘ ตารางกิโลเมตร ทั้งหมด ๑๘ หมู่บ้าน ซึ่งห่างไกลจากโรงพยาบาลสตึก ประมาณ ๑๔ กิโลเมตร ปัจจุบันมีรถกู้ชีพ จำนวน ๑ คันทะเบียน กท ๑๓๒๗ บุรีรัมย์ ใช้ปฏิบัติงานให้บริการช่วยเหลือประชาชนในด้านการกู้ชีพและเจ็บป่วยฉุกเฉิน ตั้งแต่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๐ ถึง ๙ เดือนเมษายน พ.ศ. ๒๕๕๗ ได้ประสบอุบัติเหตุไม่สามารถซ่อมแซมให้มีสภาพพร้อมใช้งานเทียบเท่ากับหลักเกณฑ์มาตรฐานกลางของสถาบันการแพทย์ฉุกเฉินแห่งชาติ (สพฉ.) องค์การบริหารส่วนตำบลบ่อแฮ้วทอง จึงได้มีมติที่ประชุมสภาองค์การบริหารส่วนตำบลบ่อแฮ้วทอง สมัยวิสามัญ สมัยที่ ๒ ครั้งที่ ๑/๒๕๖๗ เมื่อวันที่ ๓๐ เดือนกันยายน พ.ศ.๒๕๖๗ มีมติเห็นชอบให้ใช้จ่ายเงินสะสม หมวดแผนสาธารณสุข งานบริการสาธารณสุขและงานสาธารณสุขอื่น งบลงทุนหมวดค่าครุภัณฑ์ ประเภทครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง เพื่อจ่ายเป็นค่าจัดซื้อรถพยาบาล (รถกระบะ) จำนวน ๑ คัน จำนวนเงิน ๑,๓๐๒,๐๐๐.๐๐- (หนึ่งล้านสามแสนสองพันบาทถ้วน)

/๒. วัตถุประสงค์...

๒. วัตถุประสงค์

ใช้ในการออกปฏิบัติการช่วยชีวิตก่อนถึงโรงพยาบาลในผู้ป่วยอุบัติเหตุและฉุกเฉินโดยบุคลากรที่เหมาะสม อาทิ แพทย์ พยาบาล เวชระฉุกเฉิน หรือเจ้าหน้าที่ซึ่งได้รับการอบรม และใช้ขนส่งผู้ป่วยในภาวะวิกฤติและฉุกเฉิน เพื่อให้สอดคล้องตามประกาศสถาบันการแพทย์ฉุกเฉินแห่งชาติ (สพฉ.) และเป็นไปตามมาตรฐานสำนักมาตรฐานงบประมาณกำหนด

๓. รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะรถพยาบาล (รถกระบะ) ปริมาตรกระบะสูงไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์ สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์ จำนวน ๑ คัน

รายละเอียดและคุณลักษณะเป็นไปตามบัญชีมาตรฐานครุภัณฑ์ กองมาตรฐานงบประมาณ ๑ สำนักงบประมาณ ธันวาคม พ.ศ.๒๕๖๗ หน้า ๘๐ ข้อ ๘.๖ ราคากลางเป็นเงิน ๑,๓๐๒,๐๐๐ บาท ตามรายละเอียดดังนี้

๑. รถพยาบาลที่ผลิตเสร็จแล้วต้องเป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตในประเทศไทยโดยมีหนังสือรับรอง MIT จากสภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย พร้อมแนบเอกสารมาแสดงในวันที่เสนอราคา

๒. ผู้เสนอราคาต้องเป็นผู้ประกอบการรัฐวิสาหกิจ ขนาดกลาง และขนาดย่อม (SME) โดยแนบหนังสือรับรองการขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการ (SME) เพื่อการจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐ (THAI SME-GP) (ถ้ามี)

๓. โดยจัดให้มีแบบรถพยาบาล (รถกระบะ) และอุปกรณ์การแพทย์ เพื่อให้สอดคล้องตามประกาศสถาบันการแพทย์ฉุกเฉินแห่งชาติ (สพฉ.) และเป็นไปตามมาตรฐานสำนักมาตรฐานงบประมาณกำหนด แบ่งเป็นส่วน ดังนี้

๓.๑ ส่วนที่ ๑ เครื่องมือและอุปกรณ์การแพทย์

๓.๒ ส่วนที่ ๒ เครื่องมือและอุปกรณ์สนับสนุนการปฏิบัติการฉุกเฉินของรถบริการการแพทย์ฉุกเฉิน

๓.๓ ส่วนที่ ๓ ส่วนประกอบด้านรถหรือยานพาหนะ (ด้านโครงสร้างความปลอดภัย)

๔. คุณลักษณะทั่วไปของรถพยาบาล (รถกระบะ) ตามมาตรฐานครุภัณฑ์ ธันวาคม พ.ศ.๒๕๖๗ ทั้งนี้ รายละเอียดของอุปกรณ์ทั้งหมดให้เป็นไปตาม ส่วนที่ ๑ ถึง ส่วนที่ ๓ โดยอย่างน้อยต้องเป็นไปตามมาตรฐานครุภัณฑ์ ที่สำนักงบประมาณกำหนด เป็นหลัก ดังนี้

๑. เครื่องยนต์ดีเซล ๔ สูบ พร้อมอุปกรณ์ตามมาตรฐาน

๒. มีประตูด้านหลัง ปิด-เปิด สำหรับยกเตียงผู้ป่วยเข้า-ออก

๓. มีตู้เก็บท่อ บรรจุก๊าซไม่น้อยกว่า ๒ ท่อ พร้อมที่แขวนน้ำเกลือ

๔. มีที่จัดเก็บอุปกรณ์การแพทย์และอุปกรณ์อื่นที่จำเป็นอย่างเป็นสัดส่วน เป็นระเบียบและมีความปลอดภัยจากการหลุด ร่วง ปลิว ออกจากที่จัดเก็บในกรณีที่มีการชนหรือกระแทกพลิกคว่ำ

๕. มีวิทยุคมนาคม ระบบ VHF/FM ขนาดกำลังส่งไม่ต่ำกว่า ๒๕ วัตต์ พร้อมอุปกรณ์ตามมาตรฐานที่กฎหมายกำหนด

๖. เครื่องสัญญาณไฟฉุกเฉินพร้อมเครื่องขยายเสียง

/คุณลักษณะ...

คุณลักษณะเฉพาะอุปกรณ์การแพทย์ประกอบ

๑. เตียงนอนโลหะผสม แบบมีล้อเซ็น ปรับเป็นรถเข็นได้
๒. ชุดช่วยหายใจชนิดใช้มือบีบสำหรับเด็กและผู้ใหญ่
๓. เครื่องดูดของเหลวใช้กับไฟรยนต์
๔. เครื่องวัดความดันโลหิตชนิดติดผนัง
๕. ชุดป้องกันกระตุกคอเคลื่อน
๖. ชุดเผือกตามแขน ขา
๗. ชุดให้ออกซิเจน แบบ Pipe Line สำหรับส่งท่อก๊าซ
๘. อุปกรณ์ตามหลังชนิดสั้น
๙. เก้าอี้เคลื่อนย้ายผู้ป่วยชนิดพับเก็บได้
๑๐. ครอบหลังคาทรงสูงพร้อมติดตั้งเครื่องปรับอากาศ
๑๑. มี Long Spinal Board พร้อมสายรัดตรึง ที่ยึดตรึงศีรษะ (Head Immobilizer)
๑๒. ภายในห้องปฏิบัติการส่วนสุดท้ายด้านบนติดตั้งคอมพิวเตอร์ไลฟ์ชนิดปรับได้
๑๓. มีอุปกรณ์ควบคุมสถานการณ์ ประกอบด้วย กรวย กระบองไฟกระพริบ ไฟฉายส่องสว่าง เทปจรรยา

เลื้อยสะท้อนแสง และนกหวีด

ส่วนที่ ๑ เครื่องมือและอุปกรณ์การแพทย์

เครื่องมือและอุปกรณ์การแพทย์ที่จำเป็นต้องมี

๑. เตียงเคลื่อนย้ายผู้ป่วย มีล้อเซ็น มีเข็มขัดรัดผู้ป่วย ไม่น้อยกว่า ๓ จุด และสามารถปรับนั่งลักษณะเหยียดขาได้ ล้อรถเข็นหมุนได้รอบ ๓๖๐ องศา อย่างน้อย ๒ ล้อ มีกลไกสำหรับช่วยเข็นขึ้นรถบริการการแพทย์ฉุกเฉิน สามารถรองรับน้ำหนักทั้งหมดได้ไม่น้อยกว่า ๑๕๐ กิโลกรัม เป็นผลิตภัณฑ์จากผู้ผลิตที่ได้รับรองคุณภาพมาตรฐานทางการแพทย์ ISO ๑๓๔๘๕ หรือมาตรฐานสากล (EN ๑๗๘๙) หรือผ่านการรับรองมาตรฐานการทดสอบการชนด้วยแรงไม่น้อยกว่า ๑๐G ตามมาตรฐาน (EN ๑๘๖๕) หรือมาตรฐานอื่นหรือการทดสอบอื่นที่เทียบเท่า พร้อมแนบเอกสาร หรือตามที่ สถาบันการแพทย์ฉุกเฉินแห่งชาติ (สพฉ.) ประกาศเพิ่มเติม และมีเบาะรองนอนตลอดตามยาวของเตียง สามารถถอดล้างทำความสะอาดได้ มีช่องสำหรับเสียบเสาน้ำเกลือ พร้อมเสาน้ำเกลือจำนวน ๑ ต้น สามารถปรับระดับสูงต่ำได้ และยึดติดกับโครงเตียงได้อย่างมั่นคง

๑.๑ เตียงต้องเป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตในประเทศไทยโดยมีหนังสือรับรอง MIT จากสภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย พร้อมแนบเอกสารมาแสดงในวันเสนอราคา

๑.๒ เตียงต้องเป็นผลิตภัณฑ์ที่ผู้ผลิตได้รับอนุญาตให้ผลิตจาก ออย. พร้อมแสดงใบอนุญาตให้ผลิตจาก ออย. ในวันเสนอราคา

๑.๓ เตียงเจ้าของผลิตภัณฑ์ต้องได้รับการรับรองมาตรฐานทางการแพทย์ ISO ๑๓๔๘๕ หรือ (EN ๑๗๘๙) หรือ (EN ๑๘๖๕) พร้อมแนบเอกสารมาแสดงในวันเสนอราคา

๒. มีกลไกในการพับขาเตียงให้พับไปกับฐานเตียงโดยแยกบังคับให้ขาเตียงพับขึ้น และเมื่อดึงเตียงลงจากรถ ล้อคู่หลังและคู่หน้าจะกางออกเองโดยอัตโนมัติ (Automatic Loading Stretcher) มีราวป้องกันผู้ป่วยตกเตียงทั้งสองข้าง สามารถพับเก็บไปด้านล่างได้

๓. มีกลไกในการยึดตรึงผู้ป่วยเพื่อป้องกันการเลื่อนหลุดไปด้านหน้าหรือด้านหลังระหว่างการเคลื่อนย้าย โดยมีเข็มขัดนิรภัยรัดผู้ป่วยไม่น้อยกว่า ๓ จุด หรือกลไกอื่นเพิ่มเติม

๔. ฐานเตียง มีกลไกในการยึดตรึงระหว่างฐานเตียงและเตียงเคลื่อนย้ายผู้ป่วย เพื่อป้องกันไม่ให้เตียงหลุดออกจากฐานเตียงขณะเคลื่อนย้าย เป็นผลิตภัณฑ์จากผู้ผลิตที่ได้รับรองคุณภาพมาตรฐานทางการแพทย์ ISO ๑๓๔๘๕ หรือผ่านการรับรองมาตรฐานการทดสอบการชนด้วยแรงไม่น้อยกว่า ๑๐ G ตามมาตรฐาน (EN ๑๘๖๕) หรือ มาตรฐานตามที่ สถาบันการแพทย์ฉุกเฉินแห่งชาติ (สพฉ.) ประกาศ เพิ่มเติม พร้อมแสดงเอกสารในวันที่เสนอราคา

๕. ฐานเตียงสำหรับติดตั้งบนรถบริการการแพทย์ฉุกเฉิน มีความมั่นคงปลอดภัย โดยฐานเตียงได้รับมาตรฐานทางการแพทย์ ISO ๑๓๔๘๕ หรือผ่านการทดสอบความปลอดภัยตามมาตรฐาน (EN ๑๗๘๙) หรือ (EN ๑๘๖๕) หรือ มาตรฐานตามที่ สถาบันการแพทย์ฉุกเฉินแห่งชาติ (สพฉ.) ประกาศ เพิ่มเติม พร้อมแสดงเอกสารในวันที่เสนอราคา

๖. มี Long Spinal Board พร้อมสายรัดตรึง ที่ยึดตรึงศีรษะ (Head Immobilizer) สามารถใช้ล็อกศีรษะผู้ป่วย/ผู้บาดเจ็บกับแผ่นกระดานรองหลังได้อย่างมั่นคง โดยมีกลไกสำหรับประคองศีรษะผู้ป่วย/ผู้บาดเจ็บ และมีฐานรองสำหรับยึดติดกับแผ่นกระดานรองหลัง ได้รับรองมาตรฐานทางการแพทย์ ISO ๑๓๔๘๕ หรือได้รับการทดสอบความปลอดภัยตามมาตรฐาน (EN ๑๗๘๙) หรือ (EN ๑๘๖๕) หรือ มาตรฐานตามที่ สพฉ. ประกาศ เพิ่มเติม พร้อมแสดงเอกสารในวันที่เสนอราคา

๖.๑ ชุด Long Spinal Board พร้อมสายรัดตรึง ที่ยึดตรึงศีรษะ (Head Immobilizer) มีรายละเอียดดังนี้

๖.๑.๑ ชุด Long Spinal Board ทำด้วยพลาสติก Polyethylene ทนแรงกระแทกและสามารถกั้นน้ำได้

๖.๑.๒ มีขนาดความยาวไม่น้อยกว่า ๑๘๐ ซม. มีความกว้างไม่น้อยกว่า ๔๐ ซม. มีความหนาไม่เกิน ๖ ซม. และหนักไม่เกิน ๘ กิโลกรัม สามารถช่วยเหลือผู้ประสบภัยทางน้ำได้โดยไม่จม

๖.๑.๓ สามารถรับน้ำหนักผู้ป่วยและเจ้าหน้าที่ขณะทำ CPR ได้ไม่น้อยกว่า ๓๐๐ กิโลกรัม

๖.๑.๔ แสง X-Ray สามารถผ่านได้ พร้อมตัวอย่างฟิล์ม X-Ray มาแสดง ณ วันเสนอราคา

๖.๑.๕ ภายในชุดแผ่นกระดานรองหลังมีแกนสำหรับยึดสายรัด รับน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า ๑๗๐ กก. และมีแกนสำหรับสายรัดไม่น้อยกว่า ๘ แกนพร้อมผลการรับน้ำหนักของแกนยึดสายรัดรับน้ำหนักสูงสุด โดยแนบผลการทดสอบจากหน่วยงานของรัฐ โดยมีเอกสารมาแสดงในวันเสนอราคา

๖.๑.๖ มีสายรัดผู้ป่วย ที่ปรับขนาดและมีอุปกรณ์ล็อกได้จำนวน ๓ เส้น

๖.๑.๗ ชุดแผ่นรองหลังผู้ป่วยผ่านการทดสอบการรับน้ำหนักได้จริง โดยแนบผลการทดสอบจากหน่วยงานของรัฐ โดยโดยมีเอกสารมาแสดงในวันเสนอราคา

๖.๑.๘ ได้รับการรับรองตามมาตรฐานทางการแพทย์ ISO ๑๓๔๘๕ หรือมาตรฐาน (EN ๑๗๘๙) หรือ (EN ๑๘๖๕) หรือ มาตรฐานตามที่ สพฉ. ประกาศ เพิ่มเติม พร้อมแสดงเอกสารในวันที่เสนอราคา

/๖.๒ ชุดยึด...

๖.๒ ชุดยึดตรึงศีรษะ (Head Immobilizer)

๖.๒.๑ สามารถใช้ล็อกศีรษะผู้บาดเจ็บกับแผ่นกระดานรองหลัง(Spinal Board)ได้อย่างมั่นคงโดยมี
ก้อนโฟมรูปสี่เหลี่ยม ๒ ชิ้น สำหรับประคองด้านข้างศีรษะผู้บาดเจ็บและมีฐานรองสำหรับยึดติดกับ แผ่นกระดานรอง
หลัง(Long Spinal Board)

๖.๒.๒ ทำจากโพลีเอทิลีน และภายนอกชุดเคลือบด้วยโพลีเอทิลีน เหลวทั้งชิ้น ผิวโดยรอบเรียบ
เป็นชิ้นเดียว ไม่มีรู รอยปะ รอยต่อที่จะทำให้ของเหลวซึมผ่านเข้าไป ทำให้เกิดความหมักหมมภายในได้ โดยด้านล่าง
ของก้อนโฟมมีแผ่นหนามเตยแบบปะติด(Velcro)สำหรับยึดติดกับตัวฐาน

๖.๒.๓ มีสายรัดสำหรับรัดโดยรอบแผ่นกระดานรองหลังอย่างมั่นคงและมีแผ่นหนามเตยแบบปะติด
(Velcro)สำหรับยึดก้อนโฟม

๖.๒.๔ มีสายรัดจำนวน ๒ เส้น สำหรับยึดหน้าผากและคางผู้บาดเจ็บ

๖.๒.๕ ผิววัสดุไม่ซึมซับของเหลวสามารถล้าง เช็ด ทำความสะอาดได้ทั้งชิ้น

๖.๒.๖ ไม่มีโลหะเป็นวัสดุสามารถ X-Ray ผ่านได้โดยตลอด

๖.๒.๗ ได้รับการรับรองตามมาตรฐานทางการแพทย์ ISO ๑๓๔๘๕ หรือตามมาตรฐาน (EN
๑๓๘๙) หรือ (EN ๑๘๖๕) หรือ มาตรฐานตามที่ สผอ. ประกาศ เพิ่มเติม พร้อมแสดงเอกสารในวันที่เสนอราคา

๗. มีฝีกอคอขวดแข็ง (Hard Collar) แบบปรับได้ไม่น้อยกว่า ๑ ชิ้น

๗.๑ โครงภายนอกเป็นพลาสติก ส่วนภายในเป็นโฟมอ่อน

๗.๒ ประกอบติดกันโดยสายรัดแบบปะติด (Velcro Fastener)

๗.๓ ด้านหน้ามีช่องสำหรับเจาะหลอดลมผู้ป่วยได้

๗.๔ สามารถปรับขนาดให้เหมาะสมกับลำคอผู้ป่วยได้

๗.๕ ต้องเป็นผลิตภัณฑ์ที่ได้รับการรับรองระบบคุณภาพมาตรฐาน ISO ๑๔๐๐๑ หรือ ISO ๑๓๔๘๕
พร้อมแนบเอกสารมาแสดงในวันเสนอราคา

๘. มีฝีกอตาม แขน ขา

๘.๑ ทำจากวัสดุสังเคราะห์ สามารถล้างทำความสะอาดได้ง่าย ป้องกันของเหลวซึมผ่านได้ดี บรรจุใน
กระเป๋ พร้อมหูหิ้ว มีซิปล

๘.๒ ไม้ตามขาส่วนรองรับขา กว้างไม่น้อยกว่า ๑๔ ซม. ยาวไม่น้อยกว่า ๘๐ ซม. หนาไม่น้อยกว่า ๑
ซม. ส่วนรองรับปลายเท้า กว้างไม่น้อยกว่า ๑๔ ซม. ยาวไม่น้อยกว่า ๒๐ ซม. หนาไม่น้อยกว่า ๑ ซม. จำนวน ๒ ชิ้น

๘.๓ ไม้ตามแขนขนาดกว้างไม่น้อยกว่า ๙ ซม. ยาวไม่น้อยกว่า ๖๐ ซม. หนาไม่น้อยกว่า ๑ ซม.
จำนวน ๒ ชิ้น

๘.๔ ต้องเป็นผลิตภัณฑ์ที่ได้รับการรับรองระบบคุณภาพจากบริษัทที่ได้รับรองมาตรฐาน ISO ๑๔๐๐๑
และ ISO ๑๓๔๘๕ พร้อมแนบเอกสารมาแสดงในวันเสนอราคา

๙. มีแหล่งกำเนิดถึงบรรจุออกซิเจน พร้อมระบบจ่ายก๊าซ ชุด Regulator (ชุดลดแรงดัน) ที่ใช้งานได้ดี/
ปลอดภัย

๙.๑ มีกลไกยึดตรึง ไม่ให้หลุดออกจากจุดยึดในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุ

๙.๒ มีกลไกในการปรับอัตราการไหลของออกซิเจน สามารถปรับอัตราการไหล ๐-๑๕ ลิตร/นาที หรือมีกลไกที่สามารถให้ออกซิเจนกับผู้ป่วยได้เพียงพอกับความต้องการ

๙.๓ การจัดวางถังออกซิเจนในลักษณะแนวตั้ง ถังออกซิเจน ขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๑.๕ คิว จำนวน ๒ ถัง

๑๐. มีชุดให้ Oxygen แบบ Pipe Line สำหรับใช้กับผู้ป่วยเพื่อช่วยหายใจที่ติดตั้งในรยนต์พยาบาลมี คุณสมบัติและอุปกรณ์ประกอบดังนี้

๑๐.๑ มีชุดให้ออกซิเจนแบบ Pipe Line สำหรับส่งก๊าซออกซิเจน แบบสายส่งก๊าซออกซิเจนสำหรับ ใช้ทางการแพทย์โดยตรง ต่อจากชุดปรับแรงดันจากถังออกซิเจน

๑๐.๒ มีชุดข้อต่อสวมเร็วสำหรับต่อเข้ากับกระบอกลดความชื้น

๑๐.๓ มีชุดปรับปริมาณของออกซิเจน พร้อมตัวเลขระดับการให้ออกซิเจนที่แบ่งแก้ว

๑๑. มีแหล่งกำเนิดหรือถังบรรจุออกซิเจนแบบพกพาน้ำหนักรวมไม่เกิน ๕ กิโลกรัม สำหรับเคลื่อนย้ายได้สะดวก พร้อมกระเป๋าทันทีพร้อมที่ยึดบนรถบริการการแพทย์ฉุกเฉินที่ได้มาตรฐานทางการแพทย์ ISO ๑๓๔๘๕ หรือมาตรฐาน (EN ๑๓๘๙) หรือ มาตรฐานตาม (สถาบันการแพทย์ฉุกเฉิน) ประกาศที่เพิ่มเติม พร้อมแสดงเอกสารในวันที่เสนอราคา

๑๒. มีอุปกรณ์เพื่อใช้ในการวัดความอิ่มตัวของออกซิเจนในเลือด (Pulse Oximetry) หรืออื่น ๆ ที่จำเป็นต่อผู้ป่วย

๑๒.๑ เครื่องวัดออกซิเจนในเลือดแบบหนีบนิ้ว หน้าจอ OLED

๑๒.๒ ใช้สำหรับตรวจวัดปริมาณความอิ่มตัวของออกซิเจนในเลือด (SpO₂) และอัตราการเต้นของหัวใจ (Pulse Rate) โดยหนีบวัดที่บริเวณปลายนิ้วมือ

๑๒.๓ การแสดงผลของค่าออกซิเจน : ๗๐ ~ ๑๐๐%, ความแม่นยำ ±๒%

๑๒.๔ สามารถจับสัญญาณชีพจรได้ในช่วง ๒๕-๒๕๐ ครั้ง/นาที

๑๒.๕ ใช้แบตเตอรี่แอลคาไลน์ หรือแบบชาร์จไฟได้

๑๒.๖ ใช้งานง่าย ขนาดเล็ก น้ำหนักเบา สะดวกพกพา

๑๒.๗ ต้องเป็นผลิตภัณฑ์ที่ได้รับการรับรองระบบคุณภาพมาตรฐาน ISO ๑๔๐๐๑ หรือ ISO ๑๓๔๘๕ พร้อมแนบเอกสารมาแสดงในวันเสนอราคา

๑๓. มีกระเป๋ปฐมพยาบาลพร้อมอุปกรณ์พื้นฐานและอุปกรณ์ตามมาตรฐาน ประกอบด้วย

๑๓.๑ ถุงมือปราศจากเชื้อ	จำนวน	๑	กล่อง
๑๓.๒ สำลีแบบก้อน	จำนวน	๑	ห่อ
๑๓.๓ ไม้พันสำลี	จำนวน	๑	ห่อ
๑๓.๔ ผ้าก๊อตชนิดบางและหนา	จำนวน	๑	ชิ้น
๑๓.๕ Elastic Bandage ขนาด ๔ และ ๖ นิ้ว	จำนวน	๑	ชิ้น
๑๓.๖ พลาสเตอร์ยา	จำนวน	๑	กล่อง
๑๓.๗ กรรไกร	จำนวน	๑	อัน
๑๓.๘ แอลกอฮอล์	จำนวน	๑	ขวด
๑๓.๙ น้ำเกลือสำหรับล้างแผล	จำนวน	๑	ขวด
๑๓.๑๐ อุปกรณ์ล้างตา	จำนวน	๑	ขวด

/๑๓.๑๑ ผ้าก๊อต..

๑๓.๑๑ ผ้าก๊อปปิดตา (Eye Pad)	จำนวน	๕	ชิ้น
๑๓.๑๒ เบตาตินโซลูชัน	จำนวน	๑	ขวด
๑๓.๑๓ ที่ดูดเสมหะ (ลูกยางแดง)	จำนวน	๑	ลูก
๑๓.๑๔ แอมโมเนีย	จำนวน	๑	ขวด
๑๓.๑๕ ผ้าปิดจมูก (Mask)	จำนวน	๑๐	ชิ้น
๑๓.๑๖ ถุงขยะติดเชื้อ	จำนวน	๕	ใบ
๑๓.๑๗ ผ่ากันเปื้อน	จำนวน	๑	ผืน
๑๓.๑๘ ไฟฉาย	จำนวน	๑	กระบอก

๑๔. มีอุปกรณ์สำหรับดูดเสมหะ และมีกลไกหรือที่ยึดตรึงอุปกรณ์ดูดเสมหะไม่ให้ส่วนประกอบแตกได้เมื่อเกิดอุบัติเหตุ

๑๔.๑ เป็นเครื่องดูดของเหลวชนิดใช้ไฟฟ้าได้ ๒ ระบบไฟฟ้าบ้าน AC ๒๒๐ V และไฟในรถยนต์ DC ๑๒ V

๑๔.๒ สามารถปรับแรงดูดชนิดแรงดูดสูงสุดไม่น้อยกว่า ๑๕ ลิตร ต่อนาที

๑๔.๓ มีน้ำหนักเบา พร้อมหูหิ้วสะดวกในการเคลื่อนย้าย

๑๔.๔ มีชุดควบคุมแรงดูด พร้อมสัญญาณไฟแสดงการทำงานของเครื่อง

๑๔.๕ มีกระบอกใส่ของเหลวพร้อมชุดกันล้น ขนาดความจุ ๑,๐๐๐ มิลลิลิตร ๑ ชุด

๑๔.๖ พิวเตอร์กรองแบบที่เรีย ๑ ชุดสายดูดของเหลว ๑ ชุด

๑๔.๗ ต้องเป็นผลิตภัณฑ์ที่ได้รับการรับรองระบบคุณภาพมาตรฐาน ISO ๑๔๐๐๑ หรือ ISO ๑๓๔๘๕

พร้อมแนบเอกสารมาแสดงในวันเสนอราคา

๑๕. มีอุปกรณ์ที่จำเป็นสำหรับการช่วยเหลือการทำคลอดฉุกเฉิน

๑๕.๑ ขามสแตนเลสรูปไต จำนวน ๑ ใบ

๑๕.๒ ที่หนีบสายสะดือ (Cord Clamp) จำนวน ๒ ชิ้น

๑๕.๓ กรรไกรสแตนเลสสำหรับตัดสายสะดือ จำนวน ๑ อัน

๑๕.๔ ผ้าก๊อชขนาด ๔X๔ นิ้ว จำนวน ๑ ชิ้น

๑๕.๕ ผ้าเช็ดตัว จำนวน ๑ ผืน

๑๕.๖ ผ้าห่อเด็ก จำนวน ๑ ผืน

๑๕.๗ ลูกยางแดง เบอร์ ๑ จำนวน ๑ ลูก

๑๖. มีเครื่องมือตรวจวัดระดับน้ำตาลในเลือด

๑๖.๑ ตัวเครื่องตรวจวัดน้ำตาลในเลือด จำนวน ๑ เครื่อง

๑๖.๒ มีแผ่นทดสอบที่ใช้กับเครื่องตรวจวัดน้ำตาลในเลือดได้ จำนวน ๒๕ แผ่น

๑๖.๓ มีเข็มสำหรับเจาะเลือดแบบใช้แล้วทิ้ง จำนวน ๒๕ ชิ้น

๑๗. มีชุดช่วยหายใจแบบมือบีบ สำหรับช่วยหายใจ ผู้ใหญ่ เด็ก และเด็กแรกเกิด

๑๗.๑ ถุงลมยางทำด้วยซิลิโคน และสามารถพับได้ เพื่อความสะดวกในการเก็บรักษา

๑๗.๒ วาล์วสำหรับควบคุมการไหลของอากาศ สามารถแยกประกอบได้

๑๗.๓ หน้ากากครอบปากและจมูกทำด้วยวัสดุโปร่งใส และส่วนที่เป็นยางทำจากซิลิโคนอ่อนนุ่มหล่อ

/เป็นชิ้น.

เป็นชิ้นเดียวกัน โดยมีขนาดสำหรับผู้ใหญ่ เด็ก และเด็กแรกเกิด อย่างละ ๑ อัน และมีที่เปิดทางเดินหายใจ (Oro Pharyngeal Airway) ๓ ขนาด ขนาดละ ๑ ชิ้น

๑๗.๔ ต้องเป็นผลิตภัณฑ์ที่ได้รับการรับรองระบบคุณภาพมาตรฐาน ISO ๑๔๐๐๑ หรือ ISO ๑๓๔๘๕ พร้อมแนบเอกสารมาแสดงในวันเสนอราคา

๑๘. มีเก้าอี้พร้อมล้อเข็น สำหรับเคลื่อนย้ายผู้ป่วยขึ้นลงบันได (Stair chair)

๑๘.๑ เก้าอี้ทำด้วยโลหะปลอดสนิมมีพนักพิง สามารถพับเก็บได้เมื่อไม่ได้ใช้งาน

๑๘.๒ ส่วนที่รองรับผู้ป่วยเป็นผ้าในลอนกันน้ำอย่างดี สามารถทำความสะอาดได้

๑๘.๓ มีที่จับสำหรับยกเก้าอี้ทั้งด้านหน้าและด้านหลังเพื่อให้เคลื่อนย้ายได้สะดวก

๑๘.๔ มีล้อสำหรับเข็นได้ จำนวน ๔ ล้อ

๑๘.๕ สามารถรับน้ำหนักผู้ป่วยได้ไม่น้อยกว่า ๑๐๐ กก.

๑๘.๖ น้ำหนักรวมไม่เกิน ๑๕ กก.

๑๘.๗ ต้องเป็นผลิตภัณฑ์ที่ได้รับการรับรองระบบคุณภาพมาตรฐาน ISO ๑๔๐๐๑ และ ISO ๑๓๔๘๕

โดยพร้อมแนบเอกสารในวันเสนอราคา

๑๙. มีเครื่องวัดความดันโลหิตชนิดตรึงกับฝาผนังพร้อมหูฟังทางการแพทย์และอุปกรณ์

๑๙.๑ เป็นแบบ Wall Aneroid ติดตั้งยึดกับผนังห้องพยาบาล

๑๙.๒ สามารถวัดความดันโลหิตได้จาก ๐-๓๐๐ มิลลิเมตรปรอท

๑๙.๓ มีฝาพันแชนสำหรับผู้ใหญ่และเด็กเป็นชนิดปะติด (Velcro Fastener) อย่างละ ๑ ชุด

๑๙.๔ สายยางต่อจากฝาพันแชนเป็นแบบ Coiled Tubing ต้องมีความยาวไม่น้อยกว่า ๘ ฟุต

๑๙.๕ ลูกยางสำหรับอัดลมฝาพันแชน พร้อมลิ้นปิด-เปิด สะดวกต่อการควบคุม

๑๙.๖ ต้องเป็นผลิตภัณฑ์ที่ได้รับการรับรองระบบคุณภาพมาตรฐาน ISO ๑๔๐๐๑ หรือ ISO ๑๓๔๘๕

พร้อมแนบเอกสารมาแสดงในวันเสนอราคา

๒๐. อุปกรณ์ตามหลังชนิดสั้น (KED) แผงสำหรับรัดตัวผู้บาดเจ็บ ประกอบด้วยรายละเอียดดังนี้

๒๐.๑ แผงตามเชื่อมโยงกันเป็นแผงทำจากวัสดุสังเคราะห์ PLASWOOD สามารถโอบรอบลำตัว และศีรษะได้อย่าง กระชับ พื้นผิวหุ้มด้วย วัสดุ สังเคราะห์ที่ป้องกันน้ำหรือของเหลวซึมผ่านได้ มีหนามเตย (Velcro) ที่สามารถติดสายรัด หน้าผากและคางของผู้บาดเจ็บ แผงละ ๑ เส้น

๒๐.๒ มีเข็มขัดยึดตัวของผู้บาดเจ็บซึ่งใช้หัวล็อกแบบสวมเร็ว (Instant Snap Lock Buckle) จำนวน ๓ เส้น

๒๐.๓ มีสีแตกต่างกัน และมีชุดเข็มขัดสำหรับรัดได้ขา ๒ เส้น เพื่อเพิ่มความกระชับ โดยเข็มขัดทุกเส้นสามารถปรับได้ มีกระเปาะสำหรับเก็บอุปกรณ์

๒๐.๔ มีหมอนสำหรับหนุนรองบริเวณหลังศีรษะหากยึดตรึงผู้บาดเจ็บกับอุปกรณ์และมีช่องว่างเหลือมากเกินไป รังสี X-RAY สามารถผ่านได้โดยตลอด ขนาดความกว้างไม่น้อยกว่า ๘๐ เซนติเมตร ความยาวไม่น้อยกว่า ๘๐ เซนติเมตร มีน้ำหนักไม่เกิน ๓ กิโลกรัม

๒๐.๕ ต้องเป็นผลิตภัณฑ์ที่ได้รับการรับรองระบบคุณภาพมาตรฐาน ISO ๑๔๐๐๑ และ ISO ๑๓๔๘๕ พร้อมแนบเอกสารมาแสดงในวันเสนอราคา

/ส่วนที่ ๒.....

ส่วนที่ ๒ เครื่องมือและอุปกรณ์สนับสนุนการปฏิบัติการฉุกเฉินของรถบริการการแพทย์ฉุกเฉิน

๑. ติดตั้งไฟสัญญาณรบกวน แสงแดง - น้ำเงิน โดยไฟสัญญาณรบกวนสีแดงจะต้องอยู่ฝั่งคนขับเหนือศีรษะของผู้ขับขี่แสงสีน้ำเงินอยู่ฝั่งผู้โดยสารเหนือศีรษะของผู้ขับขี่ และเสียงสัญญาณพร้อมอุปกรณ์ โดยการติดตั้งดังกล่าวต้องดำเนินการตามประกาศสำนักงานตำรวจแห่งชาติ เรื่อง กำหนดหลักเกณฑ์การขออนุญาตใช้ไฟสัญญาณรบกวนและเสียงสัญญาณ (ฉบับที่ ๓) พ.ศ. ๒๕๕๓ โดยผู้ซื้อเป็นผู้ดำเนินการขออนุญาตตามระเบียบ สพล. เอง

๑.๑ ออกแบบให้มีพื้นที่สำหรับติดตั้งหลอด LED ชุดละไม่น้อยกว่า ๓ หลอด จำนวนไม่น้อยกว่า ๘ โมดูล ให้ความสว่างสูงและประหยัดไฟ

๑.๒ ฝาเลนส์ครอบดวงไฟทำด้วยวัสดุโพลีคาร์บอเนตหรือ Lcxan ช่องซ้ายและขวามีสีของเลนส์ตามกฎหมายกำหนด ด้านบนของฝาเลนส์มีลายฝ่าเพื่อเพิ่มความเข้มของแสง ขนาดของแผงไฟ (ไม่รวมขาติดตั้ง) ยาวไม่น้อยกว่า ๑๑๐ ซม. กว้างไม่น้อยกว่า ๒๙ ซม.

๑.๓ สัญญาณไฟฉุกเฉินเป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตในประเทศไทยโดยมีหนังสือรับรอง MIT จากสภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย พร้อมแนบเอกสารมาแสดงในวันเสนอราคา (ถ้ามี)

๑.๔ เป็นผลิตภัณฑ์จากบริษัทที่ได้รับรองมาตรฐาน ISO ๑๔๐๐๑ หรือ ISO ๑๓๔๘๕ โดยมีเอกสารแสดงในวันเสนอราคา

๒. ติดตั้งไฟฉุกเฉินชนิดหลอด LED โมดูลชนิดกันน้ำสีน้ำเงิน-แดงพร้อมไฟสปอร์ตไลท์ส่องสว่างชนิดหลอด LED ชนิดกันน้ำ ให้ความสว่างสูง ทั้งหมดอยู่ในกรอบไฟเบอร์หล่อขึ้นรูปอย่างดีติดตั้งบนหลังคาด้านซ้ายและขวา ด้านละ ๒ ชุด แต่ละชุดมีหลอด LED ไม่น้อยกว่า ๘ ดวง ต้องผ่านการทดสอบมาตรฐาน มอก.๕๑๓-๒๕๕๓ และ IP-X๗ โดยไม่มีน้ำเข้าเกิดความเสียหายได้ โดยมีเอกสารมาแสดงในวันเสนอราคา

๓. ติดตั้งไฟฉุกเฉินชนิดหลอด LED โมดูลชนิดกันน้ำสีน้ำเงิน-แดงอยู่ในกรอบไฟเบอร์หล่อขึ้นรูปอย่างดีบริเวณบนหลังคาส่วนท้ายด้านซ้าย-ขวา อย่างละ ๑ ชุด ต้องผ่านการทดสอบมาตรฐาน มอก.๕๑๓-๒๕๕๓ และ IP-X๗ โดยไม่มีน้ำเข้าเกิดความเสียหายได้ โดยมีเอกสารมาแสดงในวันเสนอราคา

๔. มีชื่อหรือโลโก้ตราสัญลักษณ์ตามที่ผู้ซื้อ หรือตามที่หน่วยงานกำหนด

๕. มีเครื่องขยายเสียงขนาดไม่น้อยกว่า ๑๐๐ วัตต์ พร้อมลำโพง ใช้กับไฟกระแสดัง ๑๒ โวลต์ พร้อมใช้งาน

๖. มีชุดอุปกรณ์ที่มีกลไกในการแปลงกระแสไฟฟ้ากระแสตรงที่มีแรงดัน ๑๒ โวลต์ เป็นไฟฟ้ากระแสสลับที่มีแรงดัน ๒๒๐ โวลต์ ความถี่ ๕๐ เฮิรตซ์ ขนาดไม่น้อยกว่า ๑,๐๐๐ วัตต์ พร้อมปลั๊กไฟฟ้า ๒๒๐ โวลต์ จำนวนไม่น้อยกว่า ๒ จุด และมีปลั๊กไฟฟ้าแบบที่ USB อย่างน้อย ๑ จุด และมีชุดสายพ่วงต่อสำหรับใช้ไฟฟ้า ๒๒๐ โวลต์ ยาวไม่น้อยกว่า ๓ เมตร จำนวน ๑ ชุด

๗. มีสวิตช์ตัดไฟฟ้า (Circuit Breaker) สำหรับห้องปฏิบัติการซึ่งติดตั้งอยู่ในห้องคนขับ

๘. มีเครื่องวิทยุคมนาคม กรณียื่นขอรับรองครั้งแรกให้ดำเนินการตามระเบียบสถาบันการแพทย์ฉุกเฉินแห่งชาติ ว่าด้วยการควบคุมการใช้เครื่องวิทยุคมนาคมแบบสังเคราะห์ความถี่ (Synthesizer) พ.ศ. ๒๕๖๒ และเป็นไปตามการอนุญาตของสำนักงานคณะกรรมการกิจการกระจายเสียงกิจการโทรคมนาคมและกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ กำหนด โดยผู้ซื้อเป็นผู้ดำเนินการขออนุญาตเอง

/๘.๑ วิทยุสื่อสาร...

๔.๑ วิทยุสื่อสารชนิดรีดเจียนต์ แบบส่งเครื่องที่ความถี่ประเภท ๒ จำนวน ๑ เครื่อง
อุปกรณ์ประกอบของเครื่องรับ ส่งวิทยุ จำนวน ๑ ชุดต่อเครื่อง

- | | |
|--|--------|
| ๑. ไมโครโฟน สำหรับพูด | ๑ ชุด |
| ๒. แท่นวางเครื่อง | ๑ แท่น |
| ๓. ชุดสายไฟ DC พร้อมฟิวส์ | ๑ ชุด |
| ๔. ชุดเสาอากาศพร้อมอุปกรณ์จับยึด ติดรถยนต์ | ๑ ชุด |

๕. ผู้เสนอราคาต้องมีใบอนุญาตค้าวิทยุคมนาคม และมีเอกสารรับรองว่าวิทยุสื่อสารดังกล่าว ได้ผ่านการตรวจสอบและอนุญาตให้สำหรับจำหน่าย กับหน่วยงานราชการ และเอกสารดังกล่าวออกโดยสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาโทรคมนาคมแห่งชาติ เพื่อเป็นประโยชน์ต่อทางราชการในการขออนุญาตใช้เครื่องวิทยุ และขอใช้ความถี่วิทยุกับสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาโทรคมนาคมแห่งชาติ พร้อมแนบเอกสารมาแสดงในวันเสนอราคา

๖. อุปกรณ์ครบคุณสมบัติการรับ และอุปกรณ์ป้องกันการใช้ผิดเจือ รายละเอียดดังนี้

- | | | | |
|-------------------------------------|-------------|----------------------------------|--------------|
| กรวยยาง | จำนวน ๖ อัน | อะไหล่ไฟกระพริบ | จำนวน ๖ อัน |
| ไฟฉายส่องสว่าง | จำนวน ๒ อัน | ยางจราจรขนาดไม่น้อยกว่า ๓๐๐ เมตร | จำนวน ๒ ม้วน |
| เสื้อสะท้อนแสง | จำนวน ๔ ตัว | นกหวีด | จำนวน ๒ อัน |
| วอชิงตันบูท | จำนวน ๒ คู่ | น้ำยาทำความสะอาดพื้นผิวรถ | จำนวน ๑ ขวด |
| น้ำยาล้างมือแบบน้ำ หรือเจลแอลกอฮอล์ | จำนวน ๒ ขวด | | |

๗. ติดตั้งกล้องบันทึกเหตุการณ์ในตำแหน่งหน้ารถและภายในห้องปฏิบัติการ จำนวน ๑ ชุด

๘.๑.๑ จั๊กกล้องมีความละเอียดสูงแบบ FULL HD ๑๐๘๐P

๘.๑.๒ มีเมโมรี่การ์ด ๑๖ GB

๘.๑.๓ มีระบบติดตามและรายงานตำแหน่งรถยนต์ (GPS) ที่สามารถเชื่อมกับระบบที่ สถาบันการแพทย์ฉุกเฉินแห่งชาติ (สพฉ.) กำหนด

๘.๒. มีเครื่องดับเพลิงแบบยกหัว มีมาตรฐาน มอก. สามารถดับเพลิงได้ ตาม Class A B C ได้ระยะเวลาไม่น้อยกว่าถังดับเพลิงชนิดเหลวระเหยชนิดไม่มีสาร CFC ขนาดไม่น้อยกว่า ๕ ปอนด์พร้อมติดตั้งจำนวน ๑ ถัง โดยมีเอกสารรับรองมาตรฐาน มอก. มาแสดงในวันเสนอราคา

ส่วนที่ ๓ ส่วนประกอบด้านรถหรือยานพาหนะ (ด้านโครงสร้างความปลอดภัย)

๑. เป็นรถหรือพาหนะสำหรับการบริการการแพทย์ฉุกเฉินตามประกาศสำนักงานตำรวจแห่งชาติ ที่มีมิติขนาดและอุปกรณ์ ส่วนควบเป็นไปตามกฎหมายว่าด้วยพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ.๒๕๒๒ ตัวถังสีขาวและมีแถบสีเหลืองฉุกเฉินการแพทย์ Sulphur Yellow รหัสสี RAL ๑๐๑๖ เป็นหลัก (แถบสีเหลืองอาจเป็นสติ๊กเกอร์หรือสักราย) คาครอบรถหรือพาหนะ มีขนาดความกว้างไม่น้อยกว่า ๑๐ เซนติเมตร สติ๊กเกอร์แผ่นสะท้อนแสงต้องผ่านการทดสอบค่าสัมประสิทธิ์การสะท้อนแสงแบบแคนเดลลาต่อลักซ์ต่อตารางเมตร

๑.๑ ผู้เสนอราคาต้องแสดงรายงานการทดสอบสีเหลืองฉุกเฉินการแพทย์ Sulphur Yellow รหัสสี RAL ๑๐๑๖ จากหน่วยงานของรัฐ พร้อมแนบเอกสารมาแสดงในวันเสนอราคา

๑.๒ คุณลักษณะทางเทคนิค

๑.๒.๑ ระบบเครื่องยนต์เป็นเครื่องยนต์ดีเซลชนิด ๔ สูบปริมาตรความจุ ภายในกระบอกสูบไม่น้อยกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือมีกำลังเครื่องยนต์ไม่น้อยกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์ มีเกียร์เดินหน้าไม่น้อยกว่า ๔ เกียร์และเกียร์ถอยหลัง ๑ เกียร์

๑.๒.๒ ระบบกันสะเทือน ล้อหน้าแบบปีกนกคู่และทอร์ชันบาร์สปริงพร้อมเหล็กกันโคลง ล้อหลังแบบซ้อนและโช้คอัพช่วย หรือคอยล์สปริงพร้อมเหล็กกันโคลง หรือตามมาตรฐานผู้ผลิต

๑.๒.๓ ระบบพวงมาลัยขับเคลื่อนด้วยพาวเวอร์ช่วยผ่อนแรง

๑.๒.๔ ระบบห้ามล้อ ดิสเบรคล้อหน้า ดรัมเบรคล้อหลัง หรือดิสเบรคทั้ง ๔ ล้อ

๑.๒.๕ ระบบไฟฟ้าใช้แบตเตอรี่ขนาด ๑๒ โวลท์ ไม่น้อยกว่า ๖๕ แอมแปร์ พร้อมทั้งอุปกรณ์และโคมไฟฟ้าประจำรถครบถ้วน

๑.๒.๖ ล้อและยางเป็นขนาดมาตรฐานจากโรงงานผู้ผลิต

๑.๒.๗ ความยาวช่วงล้อหน้า - ล้อหลัง ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

๑.๒.๘ ความยาวห้องพยาบาลทั้งหมด (ส่วนหลังห้องคนขับ) มาตรฐานผู้ผลิต

๑.๒.๙ เมื่อผลิตเป็นรถพยาบาลแล้วเสร็จ ต้องสามารถจดทะเบียนเป็นรถเฉพาะกิจ (พยาบาล) กับสำนักงานขนส่ง ได้อย่างถูกต้อง

๒. ติดฟิล์มกรองแสงชนิดมาตรฐาน เพื่อความเป็นส่วนตัวและความปลอดภัยของผู้ป่วย เมื่อวัดการผ่านของแสงแล้วต้องผ่านทั้งกระจกและฟิล์มกรองแสงที่มีแสงผ่านได้ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๔๐

๓. ติดตั้งเสียงเตือนขณะถอยหลัง เพื่อความปลอดภัยของบุคคลหรือยานพาหนะที่อยู่ใกล้เคียงในขณะรถกำลังถอยหลัง มีรายละเอียดดังนี้

๓.๑ เสียงจะดังทันทีเมื่อผู้ขับขี่เข้าเกียร์ถอยหลัง

๓.๒ ตัวเครื่องสามารถกำหนดความดังของเสียงไม่น้อยกว่า ๘๕ เดซิเบล โดยมีผลการรับรองจากหน่วยงานของรัฐหรือได้รับการรับรองจากสถาบันที่ได้รับการรับรองจากสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มอก.๑๗๐๒๕-๒๕๖๑ ด้านห้องปฏิบัติการทดสอบและห้องปฏิบัติการสอบเทียบ โดยมีหนังสือรับรองสถาบันและผลการทดสอบความดังของเสียงจากสถาบันมาแสดง ณ วันที่เสนอราคา หากเป็นผลการทดสอบจากต่างประเทศต้องแนบหนังสือรับรองมาตรฐาน ISO ๑๗๐๒๕:๒๐๑๗ ในวันเสนอราคา

๓.๓ เป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตในประเทศไทยโดยมีหนังสือรับรอง MIT จากสภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย พร้อมแนบเอกสารมาแสดงในวันเสนอราคา

๓.๔ เป็นผลิตภัณฑ์ที่ได้รับการรับรองมาตรฐาน มอก.๕๑๓-๒๕๕๓ และได้รับการรับรองมาตรฐานการป้องกันฝุ่นและน้ำไม่น้อยกว่า IP๕๔ โดยมีผลการรับรองจากหน่วยงานของรัฐ หรือได้รับการรับรองจากสถาบันที่ได้รับการรับรองจากสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มอก.๑๗๐๒๕-๒๕๖๑ หรือ ISO ๑๗๐๒๕:๒๐๑๗ โดยมีหนังสือรับรองสถาบันและผลการทดสอบมาตรฐาน มอก.๕๑๓-๒๕๕๓ และ IP จากสถาบันมาแสดง ณ วันที่เสนอราคา

๓.๕ เป็นผลิตภัณฑ์จากบริษัทที่ได้รับการรับรองมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ และ ISO ๑๔๐๐๑ พร้อมแนบเอกสารมาแสดงในวันเสนอราคา

/๔. ช่วงหลัง...

๔. ช่วงหลังที่เป็นส่วนของห้องบรรทุกผู้ป่วย

๔.๑ ครอบทับด้วยหลังคาไฟเบอร์กลาสเสริมด้วยคานเหล็กหลังคาแบบทรงสูง สีเดียวกับตัวรถ ความสูงจากขอบกระเบไม่เกิน ๑๐๐ ซม. เพื่อลดแรงต้านของลมขณะขับขี่ ฝ้าเพดานและผนังด้านซ้าย-ขวา และด้านหน้าสูงจากขอบกระเบผลิตจาก ABS สามารถถอดประกอบได้เพื่อสะดวกแก่การซ่อมบำรุงและรักษา

๔.๒ มีหน้าต่างทั้งด้านซ้ายและด้านขวา ข้างละ ๑ บาน มีความกว้างไม่น้อยกว่า ๕๐ เซนติเมตร ความยาวไม่น้อยกว่า ๑๓๐ เซนติเมตร แต่ละข้างมีกระจกบานเลื่อนไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น หน้าต่างออกแบบให้มีขนาดใหญ่สามารถใช้เป็นประตูฉุกเฉินได้เมื่อรถเกิดอุบัติเหตุ

๔.๓ หลังคาไฟเบอร์ต้องเป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตในประเทศไทยโดยมีหนังสือรับรอง MIT จากสภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย พร้อมแนบเอกสารมาแสดงในวันที่เสนอราคา

๔.๔ หลังคาไฟเบอร์ต้องผลิตจากบริษัทที่ได้รับมาตรฐาน ISO ๑๔๐๐๑ และ ISO ๑๓๔๘๕ โดยมีขอบข่ายด้านการผลิตรถพยาบาลโดยตรง โดยมีเอกสารมาแสดง ณ วันที่เสนอราคา

๔.๕ ด้านท้ายประตูกระเบแบบชนิด ๒ บาน เปิดออกด้านข้างซ้าย-ขวา พร้อมกระจกบานตายแบบใสทั้งสองข้างของประตู และไม่มีฝาท้ายกระเบ

๔.๖ ติดตั้งกันชนท้าย สำหรับรองรับรถขึ้นเพื่อสะดวกแก่การขึ้นเตียงพยาบาลขึ้น และ ลง โดยไม่ให้เกิดความเสียหายกับตัวรถ

๕. ห้องคนขับมีผนังกันแยกออกจากช่วงหลังซึ่งจัดเป็นห้องปฏิบัติการ มีวัสดุกันแบ่งและมีกลไกในการสื่อสารถึงกันได้ หรือติดตั้งกระจกบานเลื่อนระหว่างห้องคนขับและห้องปฏิบัติการ ชุดผนังต้องออกแบบให้มีความแข็งแรง ปลอดภัยกับผู้โดยสารและผู้ขับเมื่อเกิดการชน ตามมาตรฐานการผลิตรถพยาบาลทางการแพทย์ ISO ๑๓๔๘๕ หรือ (เช่น UN-ECE R๖๖ หรือตามมาตรฐานต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องกับการชน หรือการทดสอบอื่นที่เทียบเท่าหรือดีกว่า หรือตามที่ สถาบันการแพทย์ฉุกเฉินแห่งชาติ (สพฉ.) กำหนดเพิ่มเติม) พร้อมเอกสารมาตรฐานมาแสดงในวันที่เสนอราคา

๖. มีระบบปรับอากาศ มีคุณสมบัติดังนี้

๖.๑ ในห้องคนขับและห้องปฏิบัติการ ติดตั้งระบบปรับอากาศตามมาตรฐานผู้ผลิต โดยแยกระบบปรับอากาศของห้องคนขับออกจากห้องปฏิบัติการ

๗. ในห้องคนขับมีวิทยุพร้อมลำโพง

๘. ห้องคนขับมีประตู ปิด - เปิด ทั้งด้านซ้ายและด้านขวาที่มีกุญแจล็อก

๙. ห้องปฏิบัติการ หรือห้องพยาบาล

๙.๑ ด้านซ้ายมีเก้าอี้ที่นั่งได้ไม่น้อยกว่า ๒ ที่นั่งพร้อมเข็มขัดนิรภัยทุกที่นั่ง

๙.๒ ด้านซ้ายต่อจากเก้าอี้มีตู้เก็บเอกสารและเวชภัณฑ์แบบ ๒ ชั้น พร้อมประตูปิด-เปิด จำนวน ๑ ตู้

๙.๓ ด้านขวามีชั้นวางของและอุปกรณ์การแพทย์สำหรับช่วยเหลือผู้ป่วยแบบครอบเต็มชุด

โครงสร้างทำด้วย Galvanize Steel ครอบทับด้วย Aluminium Composite สีขาว ชนิดอบด้วยความร้อนที่มีความแข็งแรงสูง สีไม่หลุดร่อนง่าย และไม่เป็นสนิม จำนวน ๑ ชุด

๙.๔ ด้านขวามีตู้เก็บท่อออกซิเจนได้พร้อมกันจำนวน ๒ ท่อ

/๙.๕ เก้าอี้...

๙.๕ แก้วอึ้งด้านซ้าย ตู้เก็บเอกสารและเวชภัณฑ์ชั้นวางของครอบหุ้มล้อ,ตู้เก็บออกซิเจน โครงสร้างทำด้วยเหล็กชุบสังกะสีได้มาตรฐานผ่านการทดสอบความทนกัดกร่อนไม่เกิดสนิมแดงไม่น้อยกว่า ๑,๓๐๐ ชั่วโมง ได้รับการรับรองจากสถาบันยานยนต์ หรือ สถาบันวิจัยวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีแห่งประเทศไทยหรือจากหน่วยงานของรัฐพร้อมแนบเอกสารรายงานผลการทดสอบมาแสดงในวันเสนอราคา

๑๐. มีแผ่นบังแสงแดดกระจกด้านหน้าซ้าย - ขวา ข้างละ ๑ อัน

๑๑. มีเครื่องประจุไฟแบตเตอรี่ หรือ เครื่องช่วยสตาร์ทฉุกเฉิน รายละเอียดของเครื่องช่วยสตาร์ทฉุกเฉิน

๑๑.๑ เครื่องช่วยสตาร์ท ๑๒ V ขนาด ๑๖,๐๐๐ mAh สำหรับเครื่องยนต์ดีเซลและเบนซิน

๑๑.๒ เครื่องช่วยสตาร์ทสำหรับใช้งานกรณีฉุกเฉินเมื่อไม่สามารถสตาร์ทรถได้เนื่องจากไฟในแบตเตอรี่รถยนต์หมดหรือแบตเตอรี่เสื่อมสภาพเก็บไฟไม่อยู่ทำให้สตาร์ทไม่ติด

๑๑.๓ สามารถนำเครื่องช่วยสตาร์ทมาใช้อย่างสะดวกในกรณีฉุกเฉินซึ่งไม่สามารถต่อพ่วงกับรถยนต์คันอื่นได้ หรือผู้ประสบกัยอยู่ลำพังคนเดียวในสถานที่ ที่ยากต่อการได้รับความช่วยเหลือ

๑๑.๔ เหมาะสำหรับทีมกู้ภัยเพื่อใช้ช่วยเหลือผู้ประสบกัยได้ทันที

๑๑.๕ สามารถจัมสตาร์ทได้ทันทีโดยไม่ต้องถอดขั้วแบตเตอรี่รถยนต์ออก

๑๑.๖ มีระบบแจ้งเตือนสถานะพลังงานของเครื่องช่วยสตาร์ทแบบตัวเลข

๑๑.๗ มีไฟฉายในตัวสามารถใช้ได้ในที่มืดและสามารถปรับเป็นไฟฉุกเฉินได้

๑๑.๘ มีช่อง USB จำนวน ๒ ช่อง สามารถใช้ชาร์จอุปกรณ์ไฟฟ้า เช่น โทรศัพท์มือถือได้

๑๑.๙ มีช่องสำหรับเสียบสายจัมสตาร์ทอยู่ด้านข้างตัวเครื่องเพื่อสะดวกแก่การใช้งาน

๑๑.๑๐ สายจัมสตาร์ทออกแบบให้สามารถตรวจเช็คปริมาณกระแสไฟในแบตเตอรี่ได้โดยแสดงสถานะเป็นตัวเลขบนหน้าจอดิจิทัลที่ติดตั้งมากับชุดช่วยสตาร์ท โดยไม่ต้องเสียบต่อเข้ากับเครื่องช่วยสตาร์ท

๑๑.๑๑ มีสายชาร์จไฟสามารถชาร์จได้ทั้งที่บ้านและไฟรถยนต์

๑๑.๑๒ มีกล่องบรรจุเครื่องช่วยสตาร์ทผลิตจากพลาสติก ABS ป้องกันน้ำและฝุ่น ได้มาตรฐาน IP๕๔ และ ISO ๑๔๐๐๑ พร้อมแสดงเอกสาร หนังสือรับรองมาตรฐานในวันเสนอราคา

๑๑.๑๓ ตัวกล่องสามารถรับน้ำหนักได้ ๓๕๐ กิโลกรัม ผ่านการทดสอบจากหน่วยของรัฐ พร้อมแสดงเอกสาร ผลการทดสอบในวันเสนอราคา

๑๑.๑๔ เป็นผลิตภัณฑ์ที่ผู้จำหน่ายได้รับการรับรองมาตรฐาน ISO ๑๔๐๐๑ พร้อมแสดงเอกสาร หนังสือรับรองมาตรฐานในวันเสนอราคา

๑๒. ผืนและผ้าเปดานภายในห้องปฏิบัติการ หรือห้องพยาบาลทำด้วยวัสดุที่ไม่ก่อให้เกิดอันตรายในกรณีอุบัติเหตุ และไม่ปลดปล่อยควันพิษในกรณีที่เกิดไฟไหม้ และต้องมีไฟให้แสงสว่างภายในห้องพยาบาลดังนี้

๑๒.๑ มีไฟให้แสงสว่างชนิดหลอด LED แบบสำหรับใช้ทางการแพทย์ตามมาตรฐานการผลิตโรงพยาบาลทางการแพทย์ ISO ๑๓๔๘๕ เป็นผลิตภัณฑ์ที่ได้รับการรับรองมาตรฐาน MIT จากสภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ติดตั้งตามตำแหน่งที่เหมาะสมจำนวนไม่น้อยกว่า ๒ ชุด พร้อมสวิทช์ปิด - เปิดในที่เหมาะสม ให้มีความสว่างเพียงพอในห้องพยาบาล พร้อมเอกสารมาตรฐาน ISO และ MIT มาแสดงในวันเสนอราคา

๑๓. พื้นผิวพาหนะภายในส่วนห้องปฏิบัติการหรือห้องพยาบาลปูด้วยอลูมิเนียมลายกันลื่น ทนต่อสารเคมี เพื่อทำความสะอาด

/๑๔. ในห้อง...

๑๔. ในห้องปฏิบัติการ หรือห้องพยาบาลด้านซ้ายมีที่นั่งสำหรับเจ้าหน้าที่ สามารถนั่งได้ไม่น้อยกว่า ๒ ที่นั่ง เบาะหุ้มด้วยวัสดุที่มีคุณสมบัติด้านการลุกไหม้การลามไฟของวัสดุที่ใช้ตกแต่งภายในรถโดยสาร พ.ศ.๒๕๕๙ และ ออกแบบให้ได้ที่นั่งสามารถเปิดขึ้นเพื่อเป็นที่เก็บวัสดุทางการแพทย์ได้

๑๕. ทุกที่นั่งออกแบบให้มีเข็มขัดนิรภัยชนิดรูดกลีบอัตโนมัติเมื่อไม่ใช้งานติดตั้งกับที่นั่งทุกตัว ยึดติดกับ โครงสร้างรถอย่างมั่นคงตามมาตรฐานการผลิตรถพยาบาลทางการแพทย์ ISO ๑๓๔๘๕ หรือตามมาตรฐาน UN-ECE R ๑๔, UN-ECE R๑๖ หรือตามที่ สพฉ. ประกาศ เพิ่มเติม

๑๖. วัสดุที่หุ้มเบาะต้องผ่านการทดสอบคุณสมบัติของวัสดุตามประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง กำหนด คุณสมบัติด้านการลุกไหม้การลามไฟของวัสดุที่ใช้ตกแต่งภายในรถโดยสาร พ.ศ.๒๕๕๙

๑๖.๑ วัสดุหุ้มเบาะผ่านการทดสอบมาตรฐานที่ใช้ในการทดสอบ แนวราบ UNR ๑๑๘. ANNEX ๖ Test Method แนวตั้ง URN ๑๑๘. ANNEX

๑๖.๒ วัสดุหุ้มเบาะผ่านการรับรองตามมาตรฐานกรมการขนส่งทางบก โดยแนบผลการทดสอบในวัน เสนอราคา

๑๗. ภายในห้องปฏิบัติการหรือห้องพยาบาลส่วนท้ายสุดด้านบนติดตั้งโคมไฟสปอร์ตไลท์แบบปรับได้ชนิด หลอด LED มีสวิตช์ควบคุมการเปิด - ปิด ในห้องปฏิบัติการหรือห้องพยาบาล

๑๘. บนเพดานรถมีที่แขวนภาชนะใส่น้ำเกลือ/เลือด สามารถแขวนพร้อมกันได้ เพดานด้านในมีที่แขวน ภาชนะใส่น้ำเกลือหรือเลือดแบบกรอบไฟเบอร์เมื่อไม่ได้ใช้งานจะไม่มีส่วนหนึ่งส่วนใดยื่นออกมาจากกรอบไฟเบอร์ที่ ยึดติดเพดาน เมื่อดึงออกมาใช้งานสามารถแขวนภาชนะพร้อมกันได้ ๒ ที่ (ขวด) และมีที่รัดภาชนะทั้ง ๒ แบบสามารถ ปรับขนาดได้ ต้องเป็นผลิตภัณฑ์ที่ได้รับการรับรองมาตรฐานการผลิตรถพยาบาลทางการแพทย์ ISO ๑๓๔๘๕ พร้อม ยื่นเอกสารในวันเสนอราคา

๑๙. มีที่จัดเก็บอุปกรณ์การแพทย์และอุปกรณ์อื่นที่จำเป็นอย่างเป็นสัดส่วนเป็นระเบียบและมีความ ปลอดภัยจากการหลุ่ร่วงปลิวออกจากที่จัดเก็บในกรณีที่มีการชนหรือกระแทกหรือพลิกคว่ำของรถได้มาตรฐาน ISO ๑๓๔๘๕ ด้านการผลิตรถพยาบาลโดยตรง พร้อมแนบเอกสารมาตรฐานมาแสดงในวันเสนอราคา

๒๐. มีประกันคุ้มครองผู้ประสบภัยภาคบังคับ (พรบ.) ณ วันที่จดทะเบียน

ผู้มีสิทธิเสนอราคาจะต้องมีคุณสมบัติ ดังต่อไปนี้

๑. เป็นผู้มีอาชีพขายพัสดุที่สอบราคาซื้อดังกล่าว
๒. ไม่เป็นผู้ที่ถูกกระบุชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานของทางราชการและได้แจ้งเวียนชื่อแล้ว
๓. ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทยเว้นแต่รัฐบาลของผู้เสนอราคา ได้มีคำสั่งให้สละสิทธิ์ความคุ้มกันนั้น

๔. ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้เสนอราคารายอื่นที่เข้าเสนอราคา ณ วันประกาศสอบราคาซื้อ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรมในการสอบราคาซื้อครั้งนี้

๕. ผู้เสนอราคาต้องเป็นผู้ผลิตรถพยาบาลโดยตรงหากเป็นตัวแทนจำหน่ายต้องได้รับการแต่งตั้งจากผู้ผลิต โดยมีหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายมาแสดงในวันเสนอราคา

๖. ผู้ผลิตรถพยาบาลต้องได้รับการรับรองมาตรฐาน ISO ๑๔๐๐๑ และ ISO ๑๓๔๘๕ โดยมีขอบข่ายด้าน การผลิตรถพยาบาลโดยตรง โดยยื่นเอกสารมาแสดง ในวันเสนอราคา

/๗. ผู้ผลิต...

๗. ผู้ผลิตต้องได้รับอนุญาตจากกรมสรรพสามิต ประเภทโรงอุตสาหกรรมผลิตสินค้าประเภทรถยนต์เท่านั้น โดยมีใบจดทะเบียนสรรพสามิต มาแสดงในวันเสนอราคา

๘. ผู้เสนอราคาต้องเป็นผู้ประกอบการรัฐวิสาหกิจ ขนาดกลาง และขนาดย่อม (SME) โดยแนบหนังสือรับรองการขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการ (SME) เพื่อการจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐ (THAI SME-GP) ทั้งหมดผ่านระบบ e-GP ในวันเสนอราคา (ถ้ามี)

๙. รถพยาบาลที่ผลิตเสร็จแล้วต้องเป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตในประเทศไทยโดยมีหนังสือรับรอง MIT จากสภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย พร้อมแนบเอกสารมาแสดงในวันเสนอราคา

๑๐. ประกันความชำรุดบกพร่องตามสัญญาเป็นระยะเวลา ๑ ปี มีประกันภัยรถยนต์ ประเภทชั้นหนึ่ง มี พ.ร.บ.คุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ

๑๑. รถยนต์ยี่ห้อที่เสนอราคาจะต้องมีตัวแทนและศูนย์บริการในจังหวัดของผู้ซื้อ และสามารถเข้าตรวจบำรุงรักษาได้ทุกศูนย์ทั่วประเทศ การรับประกันให้เป็นตามเงื่อนไขของศูนย์บริการ หรือฟรีค่าแรงตรวจเช็คไม่น้อยกว่า ๓ ปี หรือ ๑๐๐,๐๐๐ กิโลเมตร สุดแต่อย่างใดอย่างหนึ่งจะถึงก่อน

๑๒. ผู้เสนอราคาต้องยื่นแค็ตตาล็อกหรือรูปแบบแสดงยี่ห้อ,รุ่น,ประเทศผู้ผลิตหรือเจ้าของผลิตภัณฑ์มาพร้อมกับเอกสารประกอบการเสนอราคา โดยยื่นเอกสารทั้งหมด ในวันเสนอราคา

๑๒.๑ แค็ตตาล็อกรถยนต์ ขนาด ๑ คัน

๑๒.๒ แค็ตตาล็อกเตียงพยาบาล

๑๒.๓ แค็ตตาล็อกชุดช่วยหายใจชนิดใช้มือบีบสำหรับเด็กและผู้ใหญ่

๑๒.๔ แค็ตตาล็อกเครื่องดูดของเหลว

๑๒.๕ แค็ตตาล็อกเครื่องวัดความดันโลหิตแบบติดฝ่าผนัง

๑๒.๖ แค็ตตาล็อกชุดป้องกันกระดูกคอเคลื่อน

๑๒.๗ แค็ตตาล็อกท่อเก็บออกซิเจน ขนาด ๑.๕ Q พร้อมอุปกรณ์

๑๒.๘ แค็ตตาล็อกอุปกรณ์ตามหลังชนิดสั้น (KED)

๑๒.๙ แค็ตตาล็อกเก้าอี้เคลื่อนย้ายผู้ป่วยชนิดพับเก็บได้

๑๒.๑๐ แค็ตตาล็อกแผ่นกระดานรองหลังสำหรับเคลื่อนย้ายผู้ป่วย

๑๒.๑๑ แค็ตตาล็อกฝือกตามแขน ขา

๑๒.๑๒ แค็ตตาล็อกอุปกรณ์และกระเป๋าสําหรับเก็บอุปกรณ์ตามมาตรฐาน

๑๒.๑๓ แค็ตตาล็อกสัญญาณไฟฉุกเฉินพร้อมเครื่องขยายเสียงอิเล็กทรอนิกส์ไซเรน

๑๒.๑๔ แค็ตตาล็อกวิทยุสื่อสาร

๑๒.๑๕ แค็ตตาล็อกเสียงเตือนขณะถอยหลัง

๑๒.๑๖ แค็ตตาล็อกเครื่องประจุไฟแบตเตอรี่ หรือ เครื่องช่วยสตาร์ทฉุกเฉิน

๑๒.๑๗ แค็ตตาล็อกกล่องบันทึกเหตุการณ์หน้ารถและในห้องปฏิบัติการ

เงื่อนไขการส่งมอบรถ

๑. ผู้ขายต้องเติมน้ำมันเชื้อเพลิงของรถเต็มถัง และน้ำมันหล่อลื่นต่าง ๆ ให้อยู่ในเกณฑ์มาตรฐานบริษัทผู้ผลิตในวันส่งมอบ

๒. หน่วยงานจะชำระเงินให้กับผู้ขาย เมื่อผู้ขายได้ส่งมอบรถและโอนทะเบียนให้กับผู้ซื้อแล้วเท่านั้น

/๓. ผู้เสนอราคา

๓. ผู้เสนอราคาต้องวางดาวน์พร้อมโอนกรรมสิทธิ์ที่ดินยกยอนให้เป็นของผู้ซื้อก่อนการเบิกจ่ายเงิน
ระยะเวลาการส่งมอบ

๑. กำหนดส่งมอบรถยนต์บรรทุกด้วยครบถ้วน ภายใน ๑๒๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา
๒. ส่งมอบพัสดุ ณ สำนักงานองค์การบริหารส่วนตำบลร่อนทอง อำเภอสตึก จังหวัดบุรีรัมย์

หลักเกณฑ์ในการพิจารณาคัดเลือก

การพิจารณาใช้เกณฑ์การพิจารณาด้วยราคาต่ำสุด ตามพระราชบัญญัติจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุ
ภาครัฐ พ.ศ.๒๕๖๐ และระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.๒๕๖๐

วงเงินในการจัดซื้อ

แผนงานสาธารณสุข งานบริการสาธารณสุขและงานสาธารณสุขอื่น งบลงทุนหมวดค่าครุภัณฑ์ ประเภท
ครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง เพื่อจัดซื้อรถยนต์พยาบาลฉุกเฉิน (รถกระบะ) จำนวน ๑,๓๐๒,๐๐๐.๐๐ บาท
(หนึ่งล้านสามแสนสองพันบาทถ้วน)

ราคากลางและแหล่งที่มาราคากลาง

ราคากลางตาม บัญชีมาตรฐานครุภัณฑ์ พ.ศ.๒๕๖๗ สำนักมาตรฐานงบประมาณ ราคากลางเป็นเงิน
๑,๓๐๒,๐๐๐ บาท (หนึ่งล้านสามแสนสองพันบาทถ้วน)

งวดงานและการจ่ายเงิน

๑. กำหนดเวลาการส่งมอบพัสดุไม่เกิน ๑๒๐ วัน นับแต่วันถัดจากวันลงนามในสัญญา โดยให้ส่งมอบจำนวน
๑ งวด ให้ครบถ้วน

๒. กำหนดจ่ายเงินให้ผู้ขายก็ต่อเมื่อ ผู้ขาย (คู่สัญญา) ได้จดทะเบียนพร้อมจัดทำ พ.ร.บ.และโอนกรรมสิทธิ์
รถยนต์และส่งมอบให้แก่องค์การบริหารส่วนตำบลร่อนทอง และคณะกรรมการตรวจรับพัสดุได้ตรวจรับพัสดุไว้
ถูกต้องตามระเบียบแล้วเท่านั้น

อัตราค่าปรับ

อัตราร้อยละ ๐.๒๐ (ศูนย์จุดสองศูนย์) ของมูลค่าสินค้า

การกำหนดระยะเวลารับประกันความชำรุดบกพร่อง

รถยนต์ยี่ห้อที่เสนอราคาจะต้องมีตัวแทน และศูนย์บริการในจังหวัดของผู้ซื้อและสามารถเข้าตรวจ
บำรุงรักษาได้ทุกศูนย์ทั่วราชอาณาจักร บริษัทผู้ผลิตต้องรับประกันคุณภาพในระยะเวลา ๑ ปี หรือระยะทาง
๑๐๐,๐๐๐ กม.สุดแต่อย่างใดอย่างหนึ่งจะถึงก่อนหากมีการชำรุดเสียหายในการใช้งานตามปกติผู้ขายจะต้อง
รับผิดชอบ ซ่อมแซม เปลี่ยนอะไหล่ให้โดยไม่คิดมูลค่า เว้นแต่เกิดจากกรณีอุบัติเหตุหรือภัยธรรมชาติ

คณะกรรมการจัดทำรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุ

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ

(นายสุนทร สังฆพันธ์)

ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลร่อนทอง

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นางสาวนภัสสร ศรีโสง)

ผู้อำนวยการกองคลัง

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นายสมศักดิ์ เจริญรัมย์)

นักทรัพยากรบุคคล

เรียน นายกองค์การบริหารส่วนตำบลร่อนทอง

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาร่างขอบเขตของงาน/กำหนดรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะและกำหนดราคากลาง โครงการจัดซื้อรถพยาบาลฉุกเฉิน (รถกระบะ) ปริมาตรกระบอกลูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์ จำนวน ๑ คัน งบประมาณ ๑,๓๐๒,๐๐๐.- บาท ราคากลาง ๑,๓๐๒,๐๐๐.- บาท

- เห็นควรแต่งตั้งคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ดังนี้

- | | | |
|---------------------------|--|-------------------|
| ๑. นายสุนทร สังฆพันธ์ | ตำแหน่ง ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลร่อนทอง | เป็นประธานกรรมการ |
| ๒. นายสมศักดิ์ เจริญรัมย์ | ตำแหน่ง นักทรัพยากรบุคคล | เป็นกรรมการ |
| ๓. นายประกาศิต สราญบุรุษ | ตำแหน่ง ลูกจ้างประจำ | เป็นกรรมการ |

แจ้งเจ้าหน้าที่ดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้อง

(ลงชื่อ)



ผู้ขออนุมัติ

(นางสาวนภัสสร ศรีไธสง)

ตำแหน่ง ผู้อำนวยการกองคลัง

- พิจารณาแล้ว

☒ เห็นควรอนุมัติ

☐ เห็นควรไม่อนุมัติเพราะ.....

(ลงชื่อ)



(นายสุนทร สังฆพันธ์)

ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลร่อนทอง

- คำสั่ง

☒ อนุมัติ

☐ ไม่อนุมัติเพราะ.....

(ลงชื่อ)



(นายดิเรก ลิมาภิรักษ์)

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลร่อนทอง